



Beantwortung

des überparteilichen Postulats 20170083, Urs Scheuss, Grüne, Salome Strobel, SP, Levin Koller, JUSO, Max Wiher, GLP, Roland Gurtner, Passerelle, Glenda Gonzalez, PSR, «Eine Velohochstrasse für Biel!»

Die Postulanten beauftragen den Gemeinderat, dem Stadtrat eine Vorlage für eine Velohochroute entlang des Bahntrasse-Süd mit Einbezug der Realisierung der neuen Unterführung Schmiedweg (verkehrlich flankierende Massnahme zu A5-Ostast) vorzulegen. Die Velohochstrasse soll umgehend projektiert sowie planungsrechtlich, finanziell und – insbesondere mit den SBB – vertraglich gesichert werden.

Der ursprünglich in Form einer überparteilichen Motion eingereichte Vorstoss wurde im Nachgang einer formellen Kontrolle durch das Ratssekretariat dem Gemeinderat als Postulat zur Beantwortung eingereicht. Die nachfolgende Antwort ist in diesem Sinn folgerichtig als Prüf- und nicht als Planungsauftrag zu verstehen. Die Verbesserung der Bedingungen für den Fuss- und Veloverkehr ist ein wichtiger Teil der Entwicklung der Stadt Biel. Diese sind ausschlaggebend für die Lebensqualität einer Stadt. Der Gemeinderat ist sich des grossen Potentials der Stadt Biel für den Langsamverkehr bewusst. Die Förderung des Langsamverkehrs wird laufend in die Planung und die Entwicklung der Stadt mit einbezogen. Die zwei von den Postulanten genannten Projekte sind daher seit längerem in der Planung vorgesehen.

Eine Velostrasse zwischen dem Mühlefeld-Quartier und dem Bahnhof mit möglicher Weiterführung ist integraler Teil der städtebaulichen Begleitplanung Westast A5. Sie soll dem Veloverkehr parallel zu den SBB-Geleisen eine sichere und effiziente Hauptverbindung zwischen Madretsch, dem Bahnhof und dem Gymnasium sowie dem Seeufer ermöglichen. Im Rahmen des Projektes müssen ihre genaue Linienführung, die Höhe sowie die Zu- und Abfahrten geprüft werden, um die Velostrasse optimal in die Umgebung einzufügen. Der Robert-Walser-Platz ist ein zentraler Knoten des Velonetzes der Stadt und der Agglomeration. Auf diesem Platz soll die Velostrasse mit den anderen wichtigen Veloachsen verbunden werden. Diese Velostrasse führt durch das Gelände, auf dem ein wichtiger Teil des Westasts A5 geplant ist. Während dieser Baustelle werden gewisse Hauptveloverbindungen aufrechterhalten werden, um das Velonetz nicht zu schwächen. Für die Planung einer definitiven Velostrasse von Madretsch zum Bahnhof und weiter müssen eventuelle Konflikte mit den Baustellen des Westasts A5 in Betracht gezogen werden.

Eine Verbesserung der bestehenden respektive eine neue Unterführung für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Velofahrende im Raum Unterführung Bruggstrasse/Schmiedweg ist im Richtplan/RGSK Biel-Seeland 2. Generation als Massnahme aufgenommen und ist Bestandteil des Richtplans verkehrliche flankierende Massnahmen vfM A5. Es handelt sich um eine wichtige Verbindung für Fuss- und Veloverkehr vom Quartier Mühlefeld in die Innenstadt und zu Versorgungseinrichtungen und ist zudem ein wichtiger Schulweg. Wie im RGSK aufgeführt, sollen alternative Varianten geprüft werden (z.B. Verbreitern der bestehenden Unterführung). Es handelt sich um eine aufwändige Massnahme; eine vertiefte Studie wird erlauben, die Lösung mit dem besten Kosten-Leistungs-Verhältnis zu wählen.

Beide Massnahmen müssen örtlich und zeitlich mit dem Projekt und den Baustellen des Westasts und der VfM koordiniert und abgestimmt werden. Sie werden im Rahmen der Aufarbeitung und Aktualisierung des Velonetzplans behandelt. Dieser wird auf der

Gesamtmobilitätsstrategie der Stadt Biel beruhen, welche die Potentiale der verschiedenen Infrastrukturen aufzeigen und somit eine Priorisierung nach Kosten-Nutzen-Verhältnis aller Velomassnahmen in der Stadt ermöglichen wird.

Aus den genannten Gründen beantragt der Gemeinderat dem Stadtrat, das überparteiliche Postulat 20170083 erheblich zu erklären.

Biel, 23. August 2017

Namens des Gemeinderates

Der Stadtpräsident

Erich Fehr

Der Vize-Stadtschreiber:

Julien Steiner

Beilage: Überparteiliches Postulat 20170083

Vorstoss Nr./Interv. no:

170083

Termin / Datum:

23.8.2017

Direktor / Chef:

PRA

Mitbericht / Co-Sprecher:

BEU

Überparteiliche Motion - Postulat

Eine Velohochstrasse für Biel

Stadtkanzlei/Chancellerie municipale

Der Gemeinderat wird beauftragt, dem Stadtrat eine Vorlage für eine Velohochroute entlang des Bahntrassees-Süd mit Einbezug der Realisierung ^{neuer} neuen Unterführung Schmiedweg (verkehrlich flankierende Massnahme zum A5-Ostast) vorzulegen. Die Velohochstrasse soll umgehend projektiert sowie planungsrechtlich, finanziell und – insbesondere mit den SBB – vertraglich gesichert werden.

Begründung

Verkehrliche Grundlagen in der Agglomeration und der Stadt Biel wie die Städteinitiative, das Agglomerationsprogramm, das Regionale Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept sowie das Energiestadt-Label verlangen eine Verbesserung des Fuss- und Veloverkehrs. Das Potenzial ist dank kurzer Wege und günstiger Topographie in der Agglomeration Biel besonders gross.

Damit die Potenziale ausgeschöpft werden können, sollen vermehrt weniger geübte VelofahrerInnen zum Velofahren animiert werden. Diese benötigen eine besonders velofreundliche Infrastruktur, vorzugsweise auf abgetrennten Wegen. Denn bei hohen Verkehrsbelastungen stösst die heutige gemeinsame Führung mit dem motorisierten Verkehr an ihre Grenzen.

Die kürzlich von Pro Velo Biel/Bienne Seeland Jura bernois vorgestellte Idee einer Velohochstrasse¹ leistet einen wichtigen Beitrag zur Umsetzung dieses Anliegens. Die Velohochstrasse ist ein neuer direkter Weg für FussgängerInnen und VelofahrerInnen entlang des Bahntrassees-Süd und könnte unabhängig vom A5-Westast realisiert werden. Diese neue Verbindung für Velos und FussgängerInnen auf dem Niveau der Geleise ermöglicht eine kreuzungsfreie Route über Aebi-, Murten- und Aarbergstrasse und stellt eine wichtige Verbindung mit grossem Einzugsgebiet dar.

Die neue Unterführung Schmiedweg ist Teil der verkehrlich flankierenden Massnahmen Ostast. Der Einbezug dieser Unterführung sichert die Anbindung der Velohochstrasse ans Velo-Routennetz.

Biel/Bienne, 16. März 2017



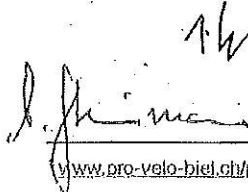
Urs Scheuss, Grüne/Les Verts



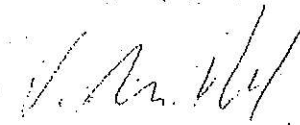
Levin Koller, Juso



Roland Gurtner, Passerelle



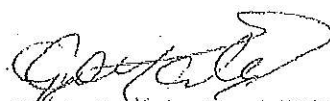
www.pro-velo-biel.ch/profil/aktuell/artikel/velohochstrasse-bielbienne



Salome Strobel, SP



Max Wiher, GLP



Glenda Gonzalez Bassi, PSR

