

## Beantwortung

### der überparteilichen Interpellation 20180232, Titus Sprenger, Passerelle, Ruth Tennenbaum, Passerelle, Urs Scheuss, Grüne, «Ordnungsbussen: Übertretungen im Vergleich zu anderen Städten»

Mit dem vorliegend behandelten Vorstoss wird der Gemeinderat gebeten, die folgenden Fragen in Zusammenarbeit mit den zuständigen Polizeiorganen oder Gemeinden zu beantworten:

#### Frage 1

Wie viele Übertretungen wurden pro Übertretung (siehe Anhang 1 der Ordnungsbussenverordnung OBV, SR 741.031) in Biel – und zum Vergleich in Bern, Thun und Köniz – in den letzten drei verfügbaren Jahren geahndet?

#### Antwort des Gemeinderates

Die detaillierten Zahlen können der beiliegenden Tabelle entnommen werden. Der Zusammenzug der Zahlen kann der Beantwortung von Frage 3 entnommen werden.

#### Frage 2

Welches Polizeiorgan (Verkehrspolizei, kommunale Polizeiinspektorate, weitere) ahndet in den vier Gemeinden welche Übertretungen aufgrund welcher Grundlage (Leistungsvereinbarung, gesetzlicher Auftrag, ...)?

#### Antwort des Gemeinderates

Die Kantonspolizei stellt auf dem gesamten Kantonsgebiet Bussen gestützt auf die Strassenverkehrsgesetzgebung aus ruhender und rollender Verkehr). Die Gemeinden haben keinen Einfluss auf den Umfang der von der Kantonspolizei ausgestellten Bussen. Gemäss kantonalem Polizeigesetz haben Gemeinden, welche mit dem Kanton einen sogenannten Ressourcenvertrag abgeschlossen haben die Möglichkeit, ebenfalls Bussen auszustellen. Biel, Köniz und Thun haben von dieser Möglichkeit Gebrauch gemacht, die Stadt Bern nicht. Biel und Köniz stellen Bussen aus im ruhenden und im rollenden Verkehr, Thun nur im ruhenden Verkehr. In den Städten, wo kommunale Polizeiorgane Bussen im Ruhenden Verkehr ausstellen werden diese von der Kantonspolizei lediglich subsidiär und mit Schwerpunkt auf gravierende Übertretungen ausgestellt. Diese Bussen sind in der Tabelle nicht enthalten, weil sie das gewünschte Bild verfälschen würden. Aus demselben Grund sind bei den Städten, in welchen kommunale Polizeiorgane Bussen im rollenden Verkehr ausstellen, die von der Kantonspolizei ausgestellten Bussen im rollenden Verkehr ebenfalls nicht mit einbezogen worden.

	<b>Biel</b>	<b>Bern</b>	<b>Thun</b>	<b>Köniz</b>
<b>Ruhender Verkehr</b>				
Polizeiorgan	Primär kommunales Polizeiinspektorat , sekundär Kantonspolizei	Nur Kantonspolizei Bern	Primär kommunales Polizeiinspektorat , sekundär Kantonspolizei	Primär kommunales Polizeiinspektorat, sekundär Kantonspolizei
Grundlage	Kantonales Polizeigesetz und Ressourcenvertrag mit der Polizei- und Militärdirektion	Kantonales Polizeigesetz	Kantonales Poli- zeigesetz und Ressourcenver- trag mit der Poli- zei- und Militärdi- rektion	Kantonales Polizeigesetz und Ressourcenvertra g mit der Polizei- und Militärdirektion
<b>Rollender Verkehr</b>				

Polizeiorgan	Kantonspolizei und kommunales Polizeiinspektorat	Nur Kantonspolizei Bern	Nur Kantonspolizei Bern	Kantonspolizei und kommunales Polizeiinspektorat
Grundlage	Kantonales Polizeigesetz und Ressourcenvertrag mit der Polizei- und Militärdirektion	Kantonales Polizeigesetz	Kantonales Polizeigesetz und Ressourcenvertrag mit der Polizei- und Militärdirektion	Kantonales Polizeigesetz und Ressourcenvertrag mit der Polizei- und Militärdirektion

### Frage 3

Womit lassen sich im Verhältnis zur jeweiligen Bevölkerung Abweichungen in der Anzahl Übertretungen von mehr als 15 Prozent (in beide Richtungen) in Biel gegenüber den anderen Gemeinden begründen?

### Antwort des Gemeinderates

Die Auswertung der erhobenen Zahlen ergibt das untenstehende Bild:

	Biel	Bern	Thun	Köniz
<b>Ruhender Verkehr</b>				
Anzahl Verstösse im Durchschnitt der 3 Jahre	68'430	118'759	16'959	9'613
Einwohner per 31.12.17	55'755	142'479	44'430	42'220
Verstösse pro 1000 Einwohner	1227	833	381	227
Abweichung zu Biel in %	0%	-32%	-69%	-81%
<b>Rollender Verkehr</b>				
Durchschnitt der 3 Jahre	27'698	53'329	18'513	18'646
Einwohner per 31.12.17	55'755	142'479	44'430	42'220
Verstösse pro 1000 Einwohner	497	374	416	441
Abweichung zu Biel in %	0%	-25.7%	-19%	-11%

Die Abweichungen zwischen den untersuchten Städten sind im ruhenden Verkehr gross. Die Abweichungen zwischen der Stadt Biel und den anderen drei Städten sind bei allen drei deutlich grösser als 15%. Gestützt auf die im Rahmen der Beantwortung des vorliegend behandelten Vorstosses gesammelten Daten kann keine detaillierte oder wissenschaftliche Auswertung erfolgen. Für den ruhenden Verkehr bestehen folgende mögliche Erklärungsansätze:

- Der Hauptgrund für die Abweichungen zu Bern und Thun dürfte darin bestehen, dass in den beiden erwähnten Städten im Gegensatz zu Biel in den Innenstädten praktisch keine Oberflächenparkplätze mehr existieren. Deshalb wird in Bern und Thun in der Innenstadt praktisch nur unterirdisch in Parkhäusern parkiert, wo keine Bussen ausgestellt werden können.
- In der Bieler Innenstadt werden aufgrund der hohen Nachfrage nach Parkplätzen im Hinblick auf das Funktionieren des Parkplatzregimes besonders häufig Kontrollen

vorgenommen. Köniz hat nur geringen regionalen Zentrumscharakter und damit eine geringere Nachfrage an Parkplätzen, weshalb dort das Parkplatzregime in der Innenstadt auch ohne viele Kontrollen funktioniert.

- Es existieren keine übergeordneten Vorschriften, Weisungen oder Empfehlungen, wie intensiv die Kontrolle des ruhenden Verkehrs im kommunalen Umfeld erfolgen sollen. In allen Städten hat sich die Art und Weise wie die Kontrolltätigkeit im Ruhenden Verkehr vorgenommen wird unterschiedlich entwickelt.

Im rollenden Verkehr sind die Abweichungen weniger markant. Es ist hier anhand der erhobenen Daten nicht möglich, präzise zu erklären, wie die Unterschiede zwischen den Städten zu begründen sind.

Auch im rollenden Verkehr existieren keine übergeordneten Vorschriften, Weisungen oder Empfehlungen, wie intensiv die Kontrolle des Ruhenden Verkehrs im kommunalen Umfeld erfolgen sollen und die Art, wie kontrolliert wird, hat sich in den Städten unterschiedlich entwickelt.

Biel, 21. November 2018

#### **Namens des Gemeinderates**

Der Stadtpräsident:

Die Stadtschreiberin:

Erich Fehr

Barbara Labbé

#### Beilagen:

- Überparteiliche Interpellation 20180232
- Tabelle Ordnungsbussen Städtevergleich Biel, Bern, Thun, Köniz

**Ordnungsbussen:**

**Übertretungen im Vergleich zu anderen Städten**

Stadtkanzlei/Chancellerie municipale

Der Gemeinderat wird gebeten, die folgenden Fragen in Zusammenarbeit mit den zuständigen Polizeorganen oder Gemeinden zu beantworten:

1. Wieviele Übertretungen wurden pro Übertretung (siehe Anhang 1 der Ordnungsbussenverordnung OBV, SR 741.031) in Biel – und zum Vergleich in Bern, Thun und Köniz – in den letzten drei verfügbaren Jahren geahndet?
2. Welches Polizeorgan (Verkehrspolizei, kommunale Polizeiinspektorate, weitere) ahndet in den vier Gemeinden welche Übertretungen aufgrund welcher Grundlage (Leistungsvereinbarung, gesetzlicher Auftrag, ...)?
3. Womit lassen sich im Verhältnis zur jeweiligen Bevölkerung Abweichungen in der Anzahl Übertretungen von mehr als 15 Prozent (in beide Richtungen) in Biel gegenüber den anderen Gemeinden begründen?


**Begründung/Hintergrund:**

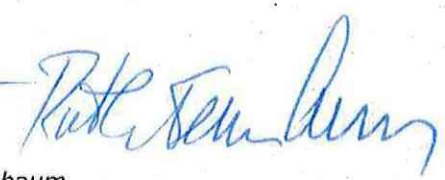
Zurzeit wird erstmalig eine Gesamtmobilitätsstrategie entwickelt. Zudem wird das Sicherheitskonzept von 2007 überarbeitet. Bei beiden Themen wird der Aspekt «Sicherheit im öffentlichen Raum» einen hohen Stellenwert einnehmen. Für den Stadtrat dürfte es diesbezüglich hilfreich sein, wenn er sich dabei nicht nur auf sein «Bauchgefühl» verlassen muss, sondern sich auch auf vorhandene Zahlen abstützen kann.

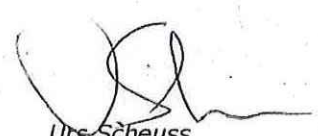
Im Bereich des Strassenverkehrs dürften die geahndeten Übertretungen gemäss Ordnungsbussenverordnung erlauben, an entsprechendes Zahlenmaterial zu gelangen. Von besonderem Interesse für Biel dürften erkennbare Abweichungen gegenüber den anderen erwähnten Gemeinden sein.

Ob (k)ein Handlungsbedarf besteht, um (keine) entsprechende Massnahmen zu beschliessen, dürfte dann Sache der politischen Würdigung dieser Zahlen sein.

Biel/Bienne, 28.06.2018

  
Titus Sprenger  
Passerelle

  
Ruth Tennenbaum  
Passerelle

  
Urs Scheuss  
Grüne

# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr. Bussen- liste	Buch- stabe	Übertretung	Biel/Bienne 2015	Biel/Bienne 2016	Biel/Bienne 2017	Bern 2015	Bern 2016	Bern 2017	Thun 2015	Thun 2016	Thun 2017	Köniz 2015	Köniz 2016	Köniz 2017
32		Parkieren auf Grünstreifen oder anderen Flächen, welche nicht für den Verkehr mit Motorfahrzeugen vorgesehen sind (Art. 58a StrVV)	0	113	441				10	101	12	11	27	101
2.		Motorfahrzeugführerinnen und -führer; Verkehrsregeln im ruhenden Verkehr												
200.	a	Eidg. Ordnungsbussenverordnung Überschreiten der zulässigen Parkzeit (Art. 48 Abs. 8 SSV) bis 2 Stunden	37'874	37'995	38'101				5'569	5'353	4'834	1'606	3'220	3'510
200.	b	Überschreiten der zulässigen Parkzeit (Art. 48 Abs. 8 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	104	67	27				490	557	495	227	522	454
200.	c	Überschreiten der zulässigen Parkzeit (Art. 48 Abs. 8 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	37	23	128				234	285	232	109	240	252
201.1		Erneutes Parkieren (Art. 48 Abs. 8 SSV) auf dem gleichen Parkplatz mit Gebührenpflicht, ohne das Fahrzeug vorher in den Verkehr eingefügt zu haben	1	0	2				0	0	0	0	0	0
201.7		Erneutes Parkieren (Art. 48 Abs. 8 SSV) innerhalb des gleichen Strassenzuges in der Blauen Zone, ohne das Fahrzeug vorher in den Verkehr eingefügt zu haben	1	0	0				0	0	0	0	0	0
202.1		Nicht oder nicht gut sichtbares Anbringen der Parkscheibe am Fahrzeug (Art. 48 Abs. 4 und 10 SSV)	7'171	6'587	5'719				907	883	786	1'489	2'685	3'019
202.2		Nicht oder nicht gut sichtbares Anbringen des Parkzettels am Fahrzeug (Art. 48 Abs. 7 und 10 SSV)	6'174	5'909	7'038				6'193	6'867	6'255	1'013	1'691	1'964
202.3		Nicht oder nicht gut sichtbares Anbringen der «Parkkarte für behinderte Personen» am Fahrzeug (Art. 20a Abs. 4 VRV, Art. 65 Abs. 5 SSV)	3	1	0				14	7	9	0	0	1
203.1		Einstellen einer falschen Ankunftszeit auf der Parkscheibe (Art. 48 Abs. 4 SSV)	2'064	2'540	2'416				148	160	106	297	487	566
203.2		Ändern der eingestellten Ankunftszeit, ohne wegzufahren (Art. 48 Abs. 4 SSV)	190	136	117				0	13	1	5	12	16
203.3		Nichtingangsetzen der Parkuhr (Art. 48 Abs. 6 SSV)	0	0	2				0	0	0	0	0	0
203.4		Verbotenes Nachzahlen (Art. 48 Abs. 8 SSV)	20	8	5				0	0	0	0	0	0
203.5		Zahlen nach abgelaufener Parkzeit (Art. 48 Abs. 8 SSV)	0	1	0				0	0	0	0	0	0
207.1		Parkieren auf einer Einspurstrecke (Art. 18 Abs. 2 Bst. c und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	4	4	0				0	0	0	0	0	0
208.1		19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	0	0	1				0	0	0	0	0	0
211.1		Parkieren auf einer Strassenverzweigung (Art. 18 Abs. 2 Bst. d und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	6	1	8				0	0	0	6	20	38
211.2		Halten auf einer Strassenverzweigung (Art. 18 Abs. 2 Bst. d VRV)	0	0	1				0	0	0	0	1	0
212.1		Parkieren vor einer Strassenverzweigung näher als 5 m von der Querfahrbahn (Art. 18 Abs. 2 Bst. d und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	28	12	41				0	0	0	20	19	44
212.2		Halten vor einer Strassenverzweigung näher als 5 m von der Querfahrbahn (Art. 18 Abs. 2 Bst. d VRV)	0	1	3				0	0	0	0	0	1

# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr.	Buch- Bussen- liste	Übertretung	Biel/Bienne 2015	Biel/Bienne 2016	Biel/Bienne 2017	Bern 2015	Bern 2016	Bern 2017	Thun 2015	Thun 2016	Thun 2017	Köniz 2015	Köniz 2016	Köniz 2017
213.1		Parkieren nach einer Strassenverzweigung näher als 5 m von der Querfahrbahn (Art. 18 Abs. 2 Bst. d und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	31	14	94				0	0	0	15	32	53
213.2		Halten nach einer Strassenverzweigung näher als 5 m von der Querfahrbahn (Art. 18 Abs. 2 Bst. d VRV)	0	0	2				0	0	0	0	0	0
214.1		Parkieren auf einem Fussgängerstreifen (Art. 18 Abs. 2 Bst. e und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	9	1	11				0	0	0	0	0	0
215.1		Parkieren seitlich angrenzend an einen Fussgängerstreifen (Art. 18 Abs. 2 Bst. e und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	8	5	41				0	0	0	1	0	0
219.1		Aufgehoben	4	1	2				0	0	0	0	0	0
220.1		Parkieren vor Feuerwehrlokalen und Löschgerätemagazinen (Art. 18 Abs. 3 und Art. 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	0	1	2				0	0	0	0	0	0
220.2		Halten zum Güterumschlag vor Feuerwehrlokalen oder Löschgerätemagazinen (Art. 18 Abs. 3 VRV)	0	1	1				0	0	0	0	0	0
222.1		Parkieren auf einem Radstreifen (Art. 19 Abs. 2 Bst. d VRV) bis 60 Minuten	11	6	15				0	0	0	1	1	3
222.2		Halten auf einem Radstreifen, wenn der Fahrradverkehr dadurch behindert wird (Art. 40 Abs. 3 VRV)	0	0	1				0	0	0	0	0	0
224.1		Parkieren auf dem Strassenbahngelände (Art. 19 Abs. 2 Bst. a und 25 Abs. 5 VRV) bis 60 Minuten	0	0	1				0	0	0	0	0	0
228.1		Parkieren auf dem Trottoir, wo dies Signale oder Markierungen nicht ausdrücklich zulassen, ohne dass für Fussgängerinnen und Fussgänger ein 1,5 m breiter Raum frei bleibt (Art. 41 Abs. 1 VRV) bis 60 Minuten	328	224	512				27	37	55	97	146	217
229.1		Parkieren auf Längsstreifen für Fussgänger mit Behinderung des Fussgängerverkehrs (Art. 41 Abs. 3 VRV) bis 60 Minuten	13	13	17				1	1	1	0	0	0
230.1		Parkieren innerhalb des signalisierten Halteverbots (2.49; Art. 30 SSV und Art. 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	95	77	83				0	3	3	33	47	50
231.1		Parkieren auf einem Busstreifen (Art. 34 Abs. 1 SSV) bis 60 Minuten	5	4	4				0	0	0	0	0	0
232.1			0	0	2				0	0	0	0	0	0
234.1		Parkieren auf der Halteverbotslinie vor einem Fussgängerstreifen (Art. 77 Abs. 2 SSV und Art. 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	7	9	14				0	0	0	0	0	0
235.1		Parkieren auf der Fahrbahn näher als 5 m vor einem Fussgängerstreifen, wo keine Halteverbotslinie angebracht ist (Art. 18 Abs. 2 Bst. e und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	11	7	21				0	0	0	0	0	0
236.1		Parkieren auf dem Trottoir vor einem Fussgängerstreifen neben einer Halteverbotslinie (Art. 77 Abs. 2 SSV und Art. 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	1	0	10				0	0	0	0	0	0



# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr.	Buch- Bussen- liste	Übertretung	Biel/Bienne 2015	Biel/Bienne 2016	Biel/Bienne 2017	Bern 2015	Bern 2016	Bern 2017	Thun 2015	Thun 2016	Thun 2017	Köniz 2015	Köniz 2016	Köniz 2017
237.1		Parkieren auf dem Trottoir näher als 5 m vor einem Fussgängerstreifen, wo keine Halteverbotslinie angebracht ist (Art. 18 Abs. 2 Bst. e und 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	8	5	7				0	0	0	1	0	0
238.1		Parkieren auf einer Sperrfläche (Art. 78 SSV) bis 60 Minuten	20	24	75				8	18	15	3	8	15
238.2		Halten auf einer Sperrfläche (Art. 78 SSV)	0	0	1				0	0	0	0	0	0
239.1		Parkieren auf einer Zickzacklinie (Art. 79 Abs. 3 SSV) bis 60 Minuten	0	2	10				0	0	0	1	0	0
240.1		Parkieren eines nichtberechtigten Fahrzeugs auf einem für gehbehinderte Personen reservierten Parkfeld (Art. 65 Abs. 5 und 79 Abs. 4 SSV) bis 60 Minuten	225	187	169				31	26	19	18	37	34
241.1		Parkieren auf einer Halteverbotslinie (Art. 79 Abs. 6 SSV und Art. 19 Abs. 2 Bst. a VRV) bis 60 Minuten	137	167	283				0	0	0	0	0	0
241.2		Halten auf einer Halteverbotslinie (Art. 79 Abs. 6 SSV)	0	1	1				0	0	0	0	0	0
242. a		Parkieren auf einer Hauptstrasse ausserorts (Art. 19 Abs. 2 Bst. b VRV) bis 2 Stunden	1	1	1				0	0	0	0	0	0
243. a		Parkieren auf einer Hauptstrasse innerorts, wenn für das Kreuze von zwei Motorwagen nicht genügend Raum bliebe (Art. 19 Abs. 2 Bst. c VRV) bis 2 Stunden	0	1	0				0	0	0	0	0	0
245. a		Parkieren näher als 20 m bei einem Bahnübergang (Art. 19 Abs. 2 Bst. e VRV) bis 2 Stunden	0	1	0				0	0	0	0	0	0
247. a		Parkieren vor einer Zufahrt zu einem fremden Gebäude (Art. 19 Abs. 2 Bst. q VRV) bis 2 Stunden	0	0	6				0	0	0	1	0	2
248. a		Parkieren vor einer Zufahrt zu einem fremden Grundstück (Art. 19 Abs. 2 Bst. q VRV) bis 2 Stunden	1	2	2				0	0	0	0	0	1
249. a		Parkieren auf dem Trottoir, wo dies Signale oder Markierung nicht ausdrücklich zulassen, wenn für die Fussgänger ein 1,5 m breiter Raum frei bleibt (Art. 41 Abs. 1 VRV) bis 2 Stunden	1'228	1'175	1'318				128	115	69	51	94	106
249. b		Parkieren auf dem Trottoir, wo dies Signale oder Markierung nicht ausdrücklich zulassen, wenn für die Fussgänger ein 1,5 m breiter Raum frei bleibt (Art. 41 Abs. 1 VRV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	1	0	0				0	0	0	0	0	1
249. c		Parkieren auf dem Trottoir, wo dies Signale oder Markierung nicht ausdrücklich zulassen, wenn für die Fussgänger ein 1,5 m breiter Raum frei bleibt (Art. 41 Abs. 1 VRV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	3	3	6				0	0	0	0	0	0
250. a		Parkieren innerhalb des signalisierten Parkverbots (2.50; Art. 30 Abs. 1 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	1'034	876	1'560				2'864	2'734	2'565	600	1'034	929
250. b		Parkieren innerhalb des signalisierten Parkverbots (2.50; Art. 30 Abs. 1 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	1	0	0				0	1	1	0	1	3

# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr.	Buch- Bussen- liste	Übertretung	Biel/Bienne 2015	Biel/Bienne 2016	Biel/Bienne 2017	Bern 2015	Bern 2016	Bern 2017	Thun 2015	Thun 2016	Thun 2017	Köniz 2015	Köniz 2016	Köniz 2017
250.	c	Parkieren innerhalb des signalisierten Parkverbots (2.50; Art. 30 Abs. 1 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	4	2	10				0	0	0	0	4	1
251.	a	Parkieren in einer Begegnungszone an nicht dafür gekennzeichneten Stellen (Art. 22b Abs. 3 SSV) bis 2 Stunden	377	364	351				33	35	43	45	62	172
251.	b	Parkieren in einer Begegnungszone an nicht dafür gekennzeichneten Stellen (Art. 22b Abs. 3 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	1	1	0				0	0	0	0	0	0
251.	c	Parkieren in einer Begegnungszone an nicht dafür gekennzeichneten Stellen (Art. 22b Abs. 3 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	1	0	0				0	0	0	0	0	0
252.	a	Parkieren ausserhalb von Parkfeldern oder einem deutlich gekennzeichneten Belag (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) bis 2 Stunden	10'143	8'724	9'308				515	467	440	346	474	332
252.	b	Parkieren ausserhalb von Parkfeldern oder einem deutlich gekennzeichneten Belag (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	13	11	10				0	0	0	0	0	0
252.	c	Parkieren ausserhalb von Parkfeldern oder einem deutlich gekennzeichneten Belag (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	18	9	28				0	0	0	0	0	0
253.	a	Parkieren eines Fahrzeugs auf einem Parkfeld oder einem deutlich gekennzeichneten Belag, wenn diese Parkierungsfläche grössen mässig nicht für diese Fahrzeugart bestimmt ist (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) bis 2 Stunden	80	57	33				8	7	15	5	6	6
253.	c	Parkieren eines Fahrzeugs auf einem Parkfeld oder einem deutlich gekennzeichneten Belag, wenn diese Parkierungsfläche grössen mässig nicht für diese Fahrzeugart bestimmt ist (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	1	0	0				0	0	0	0	0	0
254.	a	Parkieren eines Fahrzeugs auf einem Parkfeld oder einem deutlich gekennzeichneten Belag, wenn diese Parkierungsfläche aufgrund der Signalisation nicht für diese Fahrzeugart bestimmt ist (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	113	164	350				22	17	32	0	0	0
254.	b	Parkieren eines Fahrzeugs auf einem Parkfeld oder einem deutlich gekennzeichneten Belag, wenn diese Parkierungsfläche aufgrund der Signalisation nicht für diese Fahrzeugart bestimmt ist (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) bis 2 Stunden	0	1	0				0	0	0	0	0	0



# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr.	Buch- Bussen- liste	Übertretung stabe	Biel/Bienne 2015	Biel/Bienne 2016	Biel/Bienne 2017	Bern 2015	Bern 2016	Bern 2017	Thun 2015	Thun 2016	Thun 2017	Köniz 2015	Köniz 2016	Köniz 2017
254.	c	Parkieren eines Fahrzeugs auf einem Parkfeld oder einem deutlich gekennzeichneten Belag, wenn diese Parkierungsfläche aufgrund der Signalisation nicht für diese Fahrzeugart bestimmt ist (Art. 79 Abs. 1 und 1 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	0	0	1				0	0	0	0	0	0
255.	a	Parkieren auf einer Parkverbotslinie (Art. 79 Abs. 4 SSV) bis 2 Stunden	49	38	40				0	0	0	36	25	18
255.	c	Parkieren auf einer Parkverbotslinie (Art. 79 Abs. 4 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	0	0	0				0	0	0	0	0	0
256.	a	Parkieren auf einem Parkverbotsfeld (Art. 79 Abs. 4 SSV) bis 2 Stunden	639	849	1'461				0	0	0	0	0	0
256.	b	Parkieren auf einem Parkverbotsfeld (Art. 79 Abs. 4 SSV) um mehr als 2, aber nicht mehr als 4 Stunden	3	1	0				0	0	0	0	0	0
256.	c	Parkieren auf einem Parkverbotsfeld (Art. 79 Abs. 4 SSV) um mehr als 4, aber nicht mehr als 10 Stunden	2	2	5				0	0	0	0	0	0
257.1		Behinderndes Parkieren auf einem Radweg mit darauf nicht zugelassenem Fahrzeug (2.60; Art. 37 Abs. 2 und 43 Abs. 2 SVG) bis 60 Minuten	2	1	4				0	0	0	0	0	0
259.	a	Parkieren in einer Fussgängerzone an nicht dafür gekennzeichneten Stellen (Art. 22c Abs. 2 SSV) bis 2 Stunden	169	119	344				0	0	0	0	0	0
259.	c		0	0	2				0	0	0	0	0	0
		<b>Zwischensumme</b>	<b>68'474</b>	<b>66'549</b>	<b>70'269</b>	<b>118'509</b>	<b>117'033</b>	<b>120'735</b>	<b>17'202</b>	<b>17'687</b>	<b>15'988</b>	<b>6'037</b>	<b>10'895</b>	<b>11'909</b>
3.		Motorfahrzeugführerinnen und -führer; Verkehrsregeln im Fahrverkehr												
303.1	a	Überschreiten allgemeiner, fahrzeugbedingter oder signalisierter Höchstgeschwindigkeit nach Abzug der vom ASTRA festgelegten Geräte- und Messunsicherheit innerorts (Art. 27 Abs. 1 SVG; Art. 4a Abs. 1 und Art. 5 VRV; Art. 22 Abs. 1, 22a, 22b Abs. 2 und 22c Abs. 1 SSV) um 1-5 km/h	13'410	14'661	17'240				0	0	0	6'327	17'690	21'305
303.1	b	Überschreiten allgemeiner, fahrzeugbedingter oder signalisierter Höchstgeschwindigkeit nach Abzug der vom ASTRA festgelegten Geräte- und Messunsicherheit innerorts (Art. 27 Abs. 1 SVG; Art. 4a Abs. 1 und Art. 5 VRV; Art. 22 Abs. 1, 22a, 22b Abs. 2 und 22c Abs. 1 SSV) um 6-10 km/h	5'150	4'878	4'803				0	0	0	1'650	3'336	3'615
303.1	c	Überschreiten allgemeiner, fahrzeugbedingter oder signalisierter Höchstgeschwindigkeit nach Abzug der vom ASTRA festgelegten Geräte- und Messunsicherheit innerorts (Art. 27 Abs. 1 SVG; Art. 4a Abs. 1 und Art. 5 VRV; Art. 22 Abs. 1, 22a, 22b Abs. 2 und 22c Abs. 1 SSV) um 11-15 km/h	808	810	763				0	0	0	315	576	606

# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr.	Buch- Bussen- liste	Übertretung	Biel/Bienne 2015	Biel/Bienne 2016	Biel/Bienne 2017	Bern 2015	Bern 2016	Bern 2017	Thun 2015	Thun 2016	Thun 2017	Köniz 2015	Köniz 2016	Köniz 2017
303.1	d	Aufgehoben	214	171	163				0	0	0	58	132	124
303.1	e	Aufgehoben	86	81	82				0	0	0	2	25	22
304.01		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» (2.01; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 18 Abs. 1 SSV)	146	81	170				0	0	0	4	1	9
304.02		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Einfahrt verboten» (2.02; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 18 Abs. 3 SSV)	1	39	222				0	0	0	28	22	7
304.03		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Verbot für Motorwagen» (2.03; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 19 Abs. 1 Bst. a SSV)	50	115	740				0	0	0	2	3	15
304.04		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Verbot für Motorräder» (2.04; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 19 Abs. 1 Bst. b SSV)	0	2	14				0	0	0	0	0	0
304.07			0	1	0				0	0	0	0	0	0
304.09		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Fahrtrichtung links» (2.33; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 24 Abs. 1 Bst. A SSV)	0	0	1				0	0	0	0	0	0
304.17		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Abbiegen nach links verboten» (2.43; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 25 Abs. 1 SSV)	1	0	3				0	0	0	0	0	0
304.19			0	1	0				0	0	0	0	0	0
304.20		Nichtbeachten des Vorschriftssignals «Fussgängerzone» (2.59.3; Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 22c Abs. 1 SSV)	0	106	299				0	0	0	0	0	0
306.1			1	0	0				0	0	0	0	0	0
306.2		Widerhandlung gegen die Einspurordnung durch Missachten des Konturpfeils der Lichtsignalanlage (Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 68 Abs. 1 SSV)	0	0	1				0	0	0	0	0	0
306.3		Nichtfortsetzen der Fahrt in Pfeilrichtung (einschliesslich allfälliges Überfahren einer Sicherheitslinie, welche die Fahrstreifen in gleicher Richtung voneinander abgrenzt [6.01]; Art. 27 Abs. 1 SVG, Art. 73 Abs. 6 Bst. a und Art. 74 Abs. 1 und 2 SSV)	267	449	268				0	0	0	0	0	0
309.1		Nichtbeachten eines Lichtsignals (Art. 27 Abs. 1 SVG, Art. 68 und 69 Abs. 3 SSV)	5'783	5'421	4'719				0	0	0	0	0	0
311.		Verwenden eines Telefons ohne Freisprecheinrichtung während der Fahrt (Art. 3 Abs. 1 VRV)	47	36	36				0	0	0	3	38	22
312.1		Nichttragen der Sicherheitsgurten durch die Fahrzeugführerin oder den Fahrzeugführer (Art. 3a VRV)	299	227	223				0	0	0	2	0	0
313.1		Nichttragen des Schutzhelmes durch die Führerin oder den Führer von Motorrädern, Leicht-, Klein- und dreirädrigen Motorfahrzeugen (Art. 3b VRV)	2	0	0				0	0	0	0	0	0
325.1		Missbräuchliche Verwendung von (Art. 30 Abs. 4 und 32 Abs. 2 VRV) Nebellichtern	0	0	1				0	0	0	0	0	0
330.		Fahren mit nicht gut lesbaren Kontrollschildern (Art. 57 Abs. 2 VRV)	1	0	1				0	0	0	0	0	0

# Umfrage der Stadt Biel betreffend die Erteilung von Ordnungsbussen / Überparteiliche Interpellation 20180232

Nr.	Buch-	Übertretung	Biel/Bienne	Biel/Bienne	Biel/Bienne	Bern	Bern	Bern	Thun	Thun	Thun	Köniz	Köniz	Köniz
Bussen-	stabe		2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
liste														
		Zwischensumme	26'266	27'079	29'749	59'302	53'422	47'263	18'099	18'514	18'926	8'391	21'823	25'725
		Total	94'740	93'628	100'018	177'811	170'455	167'998	35'301	36'201	34'914	14'428	32'718	37'634