



Réponse

à l'interpellation 20230318, Scheuss Urs, Groupe Alliance Verte, « Stratégie globale de mobilité : où en est la mise en œuvre du système de « poches » ? »

L'auteur de l'interpellation s'interroge sur la mise en œuvre du système de poches dans les planifications actuelles. Il en rappelle les exigences et les contraintes définies dans la Stratégie globale de mobilité 2018-2040 (objectif 2.5c) afin de protéger les quartiers du trafic de transit.

Le Conseil municipal répond comme suit :

1. Le Conseil municipal tient-il toujours à atteindre l'objectif 2.5c de la Stratégie globale de mobilité : « Protéger les quartiers du trafic de transit par la mise en place d'un système de poches » ?

Oui, le Conseil municipal a validé la Stratégie globale de mobilité de la Ville de Bienne 2018-2040, et la mise en place du système de poches est fixé dans ses objectifs. De plus, l'ouverture de la branche Est du contournement autoroutier de Bienne a contribué à la mise en place du système de poches visant à limiter au maximum le trafic de transit dans les quartiers. Un renforcement progressif de la gestion du trafic par poches permettra de réduire au maximum, et de manière coordonnée, le trafic au centre-ville et dans les quartiers.

2. Où la Ville de Bienne a-t-elle déjà mis en place ce système de poches ?

Le système de poches a été déjà introduit aux endroits suivants (liste non exhaustive) :

- Chemin Mettlen
- Quartier de la Plänke
- Chemin du Wilerberg
- Quartier du Champ-du-Moulin

3. Dans quels projets le Conseil municipal prévoit-il d'appliquer le système de poches ?

Le Conseil municipal poursuit la mise en œuvre du système de poches dans le cadre des projets suivants (liste non exhaustive) :

- Secteur de la gare (décision en suspens en raison d'un recours auprès du Tribunal administratif)
- Quai du Bas
- Rue des Fleurs
- Quartier de la Champagne
- Système de guidage pour le stationnement (comme soutien au principe)

4. Par quelles mesures le Conseil municipal envisage-t-il de mettre en place le système de poches?

Le Conseil municipal poursuit la mise en œuvre du système de poches dans le cadre de ses travaux de planification en concordance avec les objectifs de la Stratégie globale de mobilité 2018-2040. Les mesures concrètes pour une rue ou un ensemble de rues consistent par exemple à repenser l'organisation globale de la circulation en introduisant généralement des restrictions de circulation et/ou à abaisser le régime de vitesses.

5. Dans quel délai le Conseil municipal a-t-il l'intention d'appliquer le système de poches à large échelle ?

La vision d'ensemble de mobilité de la Stratégie globale de mobilité 2018-2040 constitue une image à long terme au sein de laquelle le système de poches est planifié et réalisé de manière échelonnée sur les 25 à 30 prochaines années.

Bienne, le 17 avril 2024

Au nom du Conseil municipal

Le maire :

La chancelière municipale :

Erich Fehr

Barbara Labbé

Annexe :
· interpellation 20230318

Vorstoss Nr. / Interv. no: 20230318
Termin GR / Délai CM: _____
Direktion / Direction: _____
Mitbericht / Corapport: _____

Interpellation

Gesamtmobilitätsstrategie: Wo steht die Umsetzung des Kammersystems?

Trotz Tempo 30 und Hierarchisierung des Strassennetzes mit Tempo 50 auf den Hauptachsen, leiden die Quartiere immer noch unter dem Auto-Durchgangsverkehr. Dazu kommt der Suchverkehr von Auswärtigen, weil auch in den Tempo 30 Zonen in den Quartieren mehr Oberflächenparkplätze zur Verfügung stehen, als von den Anwohnenden benötigt werden.

Gemäss der Gesamtmobilitätsstrategie¹ soll zur Erreichbarkeit städtischer Gebiete für den motorisierten Individualverkehr unter anderem ein Kammersystem umgesetzt werden (Ziel 2.5c). Damit wird der Durchgangsverkehr in den Quartieren verhindert und die Lebensqualität erhöht. Zudem wird damit erreicht, dass die Zufahrt in die Quartiere möglich, die Durchfahrt jedoch unterbunden wird. Der Durchgangsverkehr soll statt durch die Quartiere auf dem übergeordneten Strassennetz zum Zielort geführt werden. Die Erschliessungsstrassen der Quartiere und der Wohnsiedlungen werden durch dieses System erst am Ende einer Fahrt benutzt. Damit lässt sich verhindern, dass Quartiere durch Verkehrsströme belastet werden, die sie nicht selbst erzeugt haben.

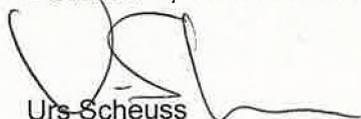
Mit dieser Massnahme könnte die Geschwindigkeit in den Quartieren weiter gesenkt und die Geschwindigkeit auf den Hauptachsen auf Tempo 30 reduziert werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass der Durchgangsverkehr in die Quartiere fliesst. Die Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit werden in der ganzen Stadt verbessert und die Lärmbelastung verringert.

Der Interpellant stellt jedoch fest, dass in den laufenden Planungen, aktuell zum Beispiel bei der Umsetzung der verkehrlich flankierenden Massnahmen zum A5-Ostast, vom Kammersystem keine Rede ist.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Gemeinderat die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Hält der Gemeinderat am Ziel 2.5c der Gesamtmobilitätsstrategie «Quartiere mittels Kammersystem vor dem Durchgangsverkehr schützen» weiterhin fest?
2. Wo hat die Stadt Biel das Kammersystem bereits umgesetzt?
3. In welchen Vorhaben sieht der Gemeinderat die Umsetzung des Kammersystems vor?
4. Mit welchen Massnahmen gedenkt der Gemeinderat das Kammersystem umzusetzen?
5. Bis wann beabsichtigt der Gemeinderat das Kammersystem flächendeckend umzusetzen?

Biel/Bienne, 13. Dezember 2023



Urs Scheuss

Fraktion Grünes Bündnis / Alliance Verte

¹ www.biel-bienne.ch/public/upload/assets/4604/prg_stp_190429_GMS_Kurzversion_def.pdf?fp=1